

Objet **[INTERNET] Enquête publique projet Ugi Ring**

De [REDACTED]

À pref-icpe@savoie.gouv.fr <pref-icpe@savoie.gouv.fr>

Date 12/03/2024 19:55



Bonjour,

Je m'appelle [REDACTED] j'ai 38 ans, je suis moniteur de ski et entrepreneur.

J'ai grandi à Salins les thermes, j'ai vécu 15 ans en Haute Savoie, à l'entrée de la vallée de l'Arve.

Depuis 10ans je suis de retour en Tarentaise et nouvellement propriétaire à Villoudry sur les coteaux sud de Grand Aigueblanche, Juste dans l'axe des fumées des usines.

Depuis tout petit je rêve que ces usines s'arrêtent. La plupart de mes oncles y ont travaillé et ils sont tous morts avant 70ans, parfois plus jeunes, mais tous d'un cancer. Ils font partie de tous ces gens de Tarentaise morts prématurément à cause des rejets des usines.

Quand je voyage et que je dis d'où je viens, les gens admirent nos montagnes mais tous me parlent de cette vallée pleine d'usines qui puent.

C'est ce qu'on retient de la vallée de la tarentaise sous les 1000m d'altitude.

Voici ma contribution à l'enquête publique :PROJET UGI'RING / ENQUETE PUBLIQUE

La société UGITECH a présenté le 12 février lors d'une réunion publique, sa filiale UGI'RING créée sur la base d'un projet industriel concernant le recyclage de métaux ferreux et de piles alcalines servant à la fabrication d'acier inoxydable.

Nous avons pris connaissance qu'une enquête publique avait été lancée depuis début février.

Ce projet amène plusieurs remarques et questions :

- la publication de l'enquête a fait l'objet d'un affichage dans les mairies de la vallée et d'une publication dans le Dauphiné. Communication largement insuffisante ! Tous les habitants ne se rendent pas quotidiennement dans les mairies et n'achètent pas forcément la presse régionale.

Cette communication met en exergue les manquements au point de vue légal de cette procédure de consultation de la population.

- Les dirigeants d'UGITECH ont annoncé qu'un bureau d'étude a été mandaté sur ce projet d'installation depuis 5 ans. Le 31 mars 2021 FERROGLOBE annonçait la fermeture de l'usine de Chateaufeuillet. Comment se fait-il que l'étude soit lancée avant même l'annonce de fermeture ?

- Le dossier déposé par UGI'RING fait 1000 pages et n'a pas fait l'objet d'une synthèse accessible qui permette aux habitants de comprendre le process et d'évaluer les risques liés à cette production.

Concernant les risques avec le classement SEVESO – Haut, beaucoup de questions se posent sur les dangers de pollution de l'air, des sols, sanitaires et environnementales.

Nous sommes situés sur une zone largement urbanisée avec des écoles, des installations touristiques, une station thermale et des hébergements pour les curistes à proximité. Quelles sont les garanties sur la sécurité des personnes, de la faune et flore et des biens apportées par UGI'RING ?

La nature de l'étude effectuée par leur cabinet est un avant-projet, ce qui veut dire que la mesure de ces risques a été évaluée par des projections et non des tests en réel. Quelles seront les mesures prises pour contrôler ces mesures de manière indépendante dans l'hypothèse de la réalisation de l'installation et à quelle fréquence ?

L'exploitation sur le site, nécessite le transport des matières, par camions puisque l'utilisation du voies ferrées existantes pour acheminer les déchets, n'est pas envisageable (selon la SNCF) pour le moment-dixit UGI'RING- Le projet fait état d'un four et 3 cheminées et dans un futur proche la construction de plusieurs fours et 5 cheminées. Une rotation de 10 à 15 camions par jour est prévue au commencement, ce qui implique à terme entre 40 et 60 camions par jour sans compter les camions acheminant le gaz en attendant la construction d'un gazoduc (dans 4, 5 ans ?).

Si l'on regarde la situation géographique de Chateau-feuillet, on s'aperçoit très vite que ce lieu se situe dans un fonds de vallée desservi par la 2 x 2 voies avec une sortie 37, véritable goulot d'étranglement routier, longeant l'Isère pour arriver après un passage à niveau sur l'entrée de l'usine.

Mon inquiétude porte sur la circulation de tous ces camions sur une route départementale empruntée par la plupart des habitants de Petit-Coeur pour rejoindre la Léchère et Aigueblanche.

Le va-et-vient de ces transporteurs à proximité du passage à niveau, représente un véritable danger pour les automobilistes et les piétons ! (Il y a déjà eu un mort dans le passé !).

Les vacances d'hiver dans notre région font transiter dans notre vallée un nombre considérable de véhicules entraînant des bouchons à hauteur de l'usine, et cela dès le vendredi et durant le week-end. L'usine UGI'RING envisage-t-elle d'arrêter l'acheminement des matières pendant ces périodes de tension ?

Mon inquiétude porte également sur l'émanation de gaz toxique et de particules fines. Nous cherchons à améliorer la qualité de l'air des vallées encaissées à grand renfort de subventions et d'effort de la population. On nous dit que chaque petit geste compte pour rejeter moins de CO2 et particules fines.

C'est d'autant plus importants dans nos vallées profondes les inversions de températures pièges les fumées en vallée.

Comment pouvez vous concevoir de rallumer des fours ici ? Refaire cracher des cheminées 24h/24h ?

Je ne veux pas qu'une nouvelle activité industrielle polluantes voit le jour en contre bas de mon habitation.

Mon activité professionnelle me permet de me rendre compte de l'opportunité économique que représente le tourisme pour

notre vallée.

A mon sens nous pouvons redévelopper le tourisme estivale comme ce qu'il était avant les années 2000 et l'avènement des vols low-cost.

Ceci permettra de créer des emplois quasi annuels....par centaines. Un hôtel ouvert hiver et été c'est minimum 10 salariés annuels.

Notre force c'est notre territoire, nos paysages sauvages, nos montagnes, et nos belles vallées. Cela suffit à l'attractivité.

Il y a largement assez d'emploi pour tout le monde dans la vallée, hiver comme été. La projet UGI RING prévoit la création de 50 emplois. c'est un chiffre ridicule. A titre de comparaison nous sommes 800 moniteurs de ski ESF à Courchevel.

De plus il s'agira d'emplois très spécialisé nécessitant un personnel expérimenté qui ne se trouve pas dans la vallée.

A terme on parle d'un maximum de 100 emplois.

9M€ de subventions, la pollution de tout un massif, la mise en danger d'une populations entière pour 100 emplois ???

Les grands gagnant de cette histoire c'est Ugi Ring qui profitant de la tendance politique, se fait subventionner un outil de production lui permettant de s'assurer une fourniture en matière première à moindre coup pour son site d'Ugitech et ainsi développer considérablement ces marges commerciales. Les bénéfices générés seront redistribués ,via la Suisse, aux actionnaires du groupe dont certaines sont des proches du pouvoir Russe.

Et tout ceci sous couvert de cercle vertueux, d'économie verte, de recyclage.

La population n'est pas dupes, ne serions les grands perdants de ce projet.

Je ne pense pas qu'un tel projet puisse voir le jour en Suisse, surtout pas de cette manière.

Imaginez vous proposer un tel projet sur l'agglomération de Grenoble ?

Pour toutes ces raison je m'oppose fermement à la réalisation de ce projet.

Je demande donc la PROLONGATION ou la SUSPENSION de l'enquête publique au motif que le dossier est complexe, difficile d'accès et que la population commence seulement à s'en saisir suite à un déficit de communication.

Merci pour votre retour.

Bien Cordialement

Le 12/03/2024

Habitant de Villoudry [REDACTED]

Envoyé de mon iPhone